

## Umowa generalna ubezpieczenia ładunków w transporcie Nr SZUG/CARGO/033/2022

Zawarta w Szczecinie, dnia **01/09/2022** pomiędzy:

**Sopockim Towarzystwem Ubezpieczeń ERGO Hestia** Spółka Akcyjna z siedzibą w Sopocie, przy ul. Hestii 1, 81-731 Sopot, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000024812; NIP 585-000-16-90, o kapitale zakładowym 196.580.900,- zł, który został opłacony w całości, zwaną dalej „**ERGO Hestia**” i w niniejszej Umowie reprezentowaną przez:

**Radosława Witkowskiego - Kierownika Zespołu Underwriterów Ubezpieczeń Korporacyjnych**

a

**SPN LOGISTICS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ** ul. Kineskopowa 1, 05-500 Piaseczno, REGON: 970636126, NIP: 9281552172, KRS: 0000122875

**działający jako Spedytor/Frachujący na rzecz Ubezpieczonych,**

zwaną dalej „**Ubezpieczającym**” i w niniejszej Umowie reprezentowany przez:

**Przemysław ZANDECKI – Prezes Zarządu**

Za pośrednictwem STER Pośrednictwo Ubezpieczeniowe Cezary Grzyb, zwanym dalej „**Agentem**”, z siedzibą w Szczecinie, przy ul. Jerzego Andrzejewskiego 39/1 NIP 8511160677, w niniejszej Umowie reprezentowanym przez:

**GRZYB Cezary - Właściciel**

### § 1.

#### POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejsza Umowa dotyczy programu ubezpieczenia przygotowanego dla Klientów Ubezpieczającego, w zakresie ubezpieczenia ładunków w transporcie, w odniesieniu do których usługę przewozu lub usługę spedycji wykonuje Ubezpieczony.
2. Warunkami ubezpieczenia ładunków w transporcie międzynarodowym oraz krajowym, są londyńskie instytucyjne klauzule ładunkowe.
3. Ubezpieczonymi w rozumieniu niniejszej Umowy są osoby fizyczne lub prawne, które korzystają z usług spedycyjnych lub przewozowych Ubezpieczającego, a które w oparciu o warunki kontraktu handlowego ponoszą ryzyko transportowe związane z ubezpieczonym ładunkiem.
4. Do niniejszej Umowy ma zastosowanie prawo polskie.

### § 2

#### PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

1. Przedmiotem ubezpieczenia są wszystkie ładunki, których suma ubezpieczenia w rozumieniu § 6 ust. 3 nie przekracza kwoty **5 000 000 USD** (słownie: pięć milionów USD) z zastrzeżeniem § 6 ust. 4, w odniesieniu do których Ubezpieczający zleci ERGO Hestii ubezpieczenie tych ładunków na rzecz swoich zleceniodawców w okresie przewozu.
2. W ramach niniejszej Umowy są ubezpieczone:
  - 1) importowane i eksportowane bezpośrednio przez Ubezpieczającego lub na rzecz Ubezpieczonego ładunki w okresie przewozu drogą morską, lotniczą, lądową, czyli transport drogowy i transport kolejowy;
  - 2) ładunki transportowane w kraju.

3. Zakres ubezpieczenia obejmuje przewóz ładunków sklasyfikowanych jako niebezpieczne (z wyłączeniem grup I i VII ADR), pod koniecznym warunkiem wykonywania ich zgodnie z odpowiednimi przepisami dotyczącymi takich przewozów, w tym "Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) z zastrzeżeniem ust. 4.
4. Ubezpieczenie nie obejmuje:
- 1) zwierząt żywych;
  - 2) przesyłek pocztowych;
  - 3) dzieł sztuki, przedmiotów o znacznej wartości naukowej, kulturalnej, artystycznej oraz zbiorów filatelistycznych, numizmatycznych, przedmiotów mających wartość kolekcjonerską;
  - 4) wartości pieniężnych: krajowych i zagranicznych środków płatniczych, czeków, weksli i innych dokumentów zastępujących w obrocie gotówkę; metali szlachetnych, platyny, złota, srebra, oraz wyrobów z tych metali, kamieni szlachetnych i półszlachetnych;
  - 5) rzeczy łatwo psujących się (określonych w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2001 r. poz. 1051); kwiatów ciętych, doniczkowych, mąki, kasz, tłuszczu i olejów pochodzenia odzwierzęcego, podłoża uprawowego pieczarek, drożdży piekarskich, prasowanych i w formie mleczka;
  - 6) mienia przewożonego jako bagaż ręczny;
  - 7) cementu, mączki rybnej; ropy naftowej, zboża, węgla, drewna oraz innych ładunków przewożonych luzem i na pokładzie statku;
  - 8) substancji chemicznych, mikroorganizmów, toksyn, mogących mieć zastosowanie do produkcji broni chemicznej i biologicznej, broni kasetowej i min przeciwpiechotnych;
  - 9) zwłok lub szczątków ludzkich;
  - 10) pojazdów przewożonych odkrytymi środkami transportu;
  - 11) kontenerów;
  - 12) mienia przesiedlenia;
  - 13) mienia używanego, przy czym wyłączenie nie dotyczy maszyn i urządzeń używanych starszych niż 7 lat.
  - 14) Na pisemny wniosek Ubezpieczającego i po uzgodnieniu przez strony warunków, ubezpieczeniem mogą być objęte ładunki określone w ust. 4 pkt 3, 5, 10, pod warunkiem, że powyższe uzgodnienie odbędzie się najpóźniej na dwa dni przed rozpoczęciem transportu.

### § 3.

#### ZAKRES UBEZPIECZENIA

1. Ładunki w imporcie, eksporcie oraz transporcie krajowym są ubezpieczone zgodnie z zakresem ochrony określonym w:
- 1) ładunki fabrycznie nowe
    - a) INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) 1/1/2009,
    - b) INSTITUTE CARGO CLAUSES (Air) (excluding sendings by Post) 1/1/2009 – dla ładunków transportowanych drogą lotniczą,
    - c) INSTITUTE FROZEN FOOD (excluding frozen meat) / Instytutowe klauzule dla żywności mrożonej (A) 1/1/1986 – dla żywności mrożonej,
    - d) INSTITUTE FROZEN MEAT (A) and 24 Hours Breakdown (not suitable for chilled, cooled or fresh meat) / Instytutowe klauzule dla mięsa mrożonego (A) - awaria 24-godzinna (nieodpowiednie dla mięsa chłodniczego i świeżego),
    - e) INSTITUTE REPLACEMENT CLAUSE / Instytutowa klauzula o wymianie części 1/1/2008 – dla maszyn i urządzeń,
    - f) INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIO-CHEMICAL, ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE / Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Bronią Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną, Elektromagnetyczną 10/11/03,
    - g) INSTITUTE CYBER ATTACK / Instytutowa Klauzula Wyłączenia Ataku Cybernetycznego 10/11/03,
    - h) Klauzula Nierozpoznania Danych,

- i) Klauzula Ubezpieczalnego Interesu BUMiT/CM/UI,
  - j) Klauzula Określająca Obowiązki i Postępowanie w Przypadku Szkody BUMiT/CM/ZS,
  - k) Klauzula Sankcji i Embarga,
  - l) Całkowite wyłączenie szkód wyrządzonych przez azbest,
  - m) INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE / Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna 1/1/2001 oraz ISM Endorsement / Aneks ISM – dla ładunków przewożonych drogą morską,
  - n) Wyłączenie dotyczące koronawirusa (LMA5395),
  - o) Klauzula dotycząca IT,
  - p) Klauzula zakresu terytorialnego.
2. W sprawach nieuregulowanych w/w klauzulami zastosowanie mają Ogólne Warunki Ubezpieczenia w Krajowym Przewozie Drogowym Kolejowym Lotniczym lub Śródlądowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW049/1809) - par. 22-24 oraz 28-36;
3. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu polskiemu i jego praktyce.
4. Na pisemny wniosek Ubezpieczającego ładunki mogą zostać dodatkowo ubezpieczone od ryzyka:
- 1) wojny w przewozie morskim i lotniczym na warunkach:
    - a) INSTITUTE WAR CLAUSES (Cargo)/ Instytutowe Klauzule Wojenne (ładunkowe) 1/1/2009;
    - b) INSTITUTE WAR CLAUSES (Air Cargo) excluding sendings by Post / Instytutowe Klauzule Wojenne (dla ładunków w przewozie lotniczym) z wyłączeniem przesyłek pocztowych 1/1/2009.
  - 2) strajków na warunkach:
    - a) INSTITUTE STRIKES CLAUSES (Cargo) Instytutowe Klauzule Strajkowe (ładunkowe) 1/1/2009;
    - b) INSTITUTE STRIKES CLAUSES (Air Cargo) / Instytutowe Klauzule Strajkowe (Lotnicze ładunkowe) 1/1/2009;
    - c) TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (Terrorism)/ Klauzula tranzytowa (terroryzm) - JC2001/056.
  - 3) INSTITUTE WAR CANCELLATION CLAUSE (Cargo) / Instytutowa Klauzula Wypowiedzenia ryzyk wojennych 1/12/1986.
5. W niniejszej Umowie nie ma zastosowania franszyza redukcyjna i integralna.
6. W odniesieniu do ładunków leków z zakresu ubezpieczenia są wyłączone szkody wynikające z niedotrzymania kontrolowanej temperatury oraz szkód pochodzących z tzw. ryzyka utraty kontroli nad ładunkiem (szkody wynikające z konieczności zniszczenia leków przez koncerty spowodowane przepisami i regulacjami jakie towarzyszą obrotowi towarowemu lekami).
7. Do ładunków wymagających przewozu w reżimie temperaturowym ma zastosowanie klauzula w brzmieniu:  
*Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU i/lub Klauzul Instytutowych niniejsze ubezpieczenie obejmuje szkody w ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:*
- a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
  - b) przewóz wykonywany środkiem transportu wyposażonym w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i
  - c) wprowadzenie zakazu nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
  - d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.
- Niezależnie od sposobu przewozu szkody spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte ubezpieczeniem w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia jedynie, gdy przerwa w chłodzeniu jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 2 następujące po sobie godziny w transporcie krajowym i 4 następujące po sobie godziny w transporcie międzynarodowym.*
8. W niniejszej Umowie ma zastosowanie Klauzula kosztów dodatkowych w brzmieniu:  
*Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Warunkach Ubezpieczenia postanawia się, że ERGO Hestia zwróci uzasadnione i udokumentowane koszty:*

- 1) poniesione w celu zapobieżenia szkodzie;
- 2) związane z ratunkiem ubezpieczonego i dotkniętego szkodą mienia;
- 3) uprzątnięcia pozostałości po szkodzie;
- 4) utylizacji mienia – warunkiem pokrycia niniejszych kosztów jest przyjęcie przez ERGO Hestię odpowiedzialności za szkodę.

Limit wynosi 10% sumy ubezpieczenia określonej w certyfikacie ubezpieczeniowym wypłacany ponad sumę ubezpieczenia.

9. Zakres ubezpieczenia rozszerzony zostaje o ubytki wagowe wynikające z różnicy wagowej pomiędzy załadunkiem a rozładunkiem z limitem odpowiedzialności do 30 000,00 PLN (słownie: trzydzieści tysięcy złotych) i udziałem własnym w wysokości 0,5% ubytku wagowego, nie mniej niż 500 PLN (słownie: pięćset złotych).
10. Pod warunkiem właściwego i należytego przygotowania oraz opakowania ładunku, w ramach limitu 20% sumy ubezpieczenia - zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o:
  - 1) ryzyko kondensacji pary wodnej spowodowane różnicą temperatur, dużą wilgotnością;
  - 2) o właściwości naturalne towaru wynikające ze specyfiki towaru np.: pęknięcia, potłuczenia, połamania, zawilgocenia, zamoczenia, zmurszenia, zarysowania, pocięcia, zapleśnienia, skorodowania z wyłączeniem żywności, pogniczenia.

#### **§ 4.**

##### **TERYTORIALNY ZAKRES UBEZPIECZENIA**

1. Transport międzynarodowy - transporty z/do Polski do/z krajów świata, z wyłączeniem Iranu, Kuby, Birmy, Sudanu.
2. Transporty krajowy - na terenie Polski.
3. Ochrona ubezpieczenia w zakresie ryzyk politycznych (instytutowe klauzule wojenne, instytutowe klauzule strajkowe) nie obowiązuje w regionach i krajach znajdujących się na liście krajów i regionów o podwyższonym ryzyku politycznym „The Joint Cargo Committee Global Cargo Watch List” dostępnej na stronie [https://watchlists.ihsmarkit.com/services/watchlistinspector.aspx?watchlist\\_id=a661e336-c342-4965-b1e7-70980edf8cc2](https://watchlists.ihsmarkit.com/services/watchlistinspector.aspx?watchlist_id=a661e336-c342-4965-b1e7-70980edf8cc2), aktualnej w dniu rozpoczęcia ubezpieczonego transportu, dla których ryzyko określono jako: high, very high, severe, extreme).

#### **§ 5.**

##### **ZGŁOSZENIE DO UBEZPIECZENIA**

1. Ubezpieczający ma obowiązek zgłoszenia ładunku do ubezpieczenia najpóźniej:
  - 1) w dniu rozpoczęcia transportu, ale nie później niż przed dotarciem ładunku na miejsce – transport lądowy i lotniczy;
  - 2) w ciągu 30 dni po wypłynięciu statku z portu załadunku, ale nie później niż przed zakończeniem przewozu w porcie wyładunku – transport morski.
2. W przypadku zgłoszenia po rozpoczęciu transportu Ubezpieczający ma obowiązek złożenia oświadczenia, że w dniu zgłoszenia ładunku do ubezpieczenia nie miał informacji o szkodzie ani zdarzeniu powodującym odpowiedzialność z niniejszej Umowy.
3. Za indywidualną zgodą ERGO Hestii możliwe jest przyjęcie do ubezpieczenia ładunku z ochroną rozpoczynającą się przed dniem zgłoszenia ładunku do ubezpieczenia. W takim przypadku niezbędne jest złożenie oświadczenia, o którym mowa w ust. 2.
4. Zgłoszenie ładunków do ubezpieczenia następuje przez platformę Agenta. Agent przyjmując na siebie realizację zgłoszeń dokonuje ich weryfikacji merytorycznej.
5. Zgłoszenie wniosku do Agenta winno zawierać następujące informacje:
  - 1) pełną nazwę i adres ubezpieczonego oraz numer REGON;
  - 2) opis ładunku (rodzaj, ilość, numer kontenera);
  - 3) zakres ryzyk;
  - 4) datę rozpoczęcia transportu;
  - 5) trasę przewozu;

- 6) nazwę środka transportu;
- 7) sumę ubezpieczenia ładunku.
6. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od daty wskazanej we wniosku ubezpieczeniowym zgodnym z Umową.
7. Potwierdzeniem ochrony jest certyfikat ubezpieczeniowy generowany z systemu Agenta.
8. W terminie do każdego 15. dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym Agent obowiązany jest do raportowania wszystkich ubezpieczonych ładunków w formie comiesięcznego zbiorczego raportu, generowanego z systemu Agenta.

#### **§ 6.**

##### **WARTOŚĆ UBEZPIECZENIA I SUMA UBEZPIECZENIA**

1. Wartością ubezpieczenia jest rzeczywista wartość ładunku w miejscu i czasie załadowania, określona w fakturze sprzedającego.
2. Na wniosek Ubezpieczającego wartość ubezpieczenia może być zwiększona o:
  - 1) koszty przewozu - jeśli Ubezpieczony jest zobowiązany do jego zapłaty;
  - 2) koszt ubezpieczenia ładunku;
  - 3) spodziewany zysk od 10% do 30%;
  - 4) należności podatkowe (podatek VAT, akcyza);
  - 5) cło płatne w kraju docelowym na warunkach klauzuli Additional Cover For Duty.
3. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności ERGO Hestii z tytułu utraty lub uszkodzenia ładunku wynikających z jednego zdarzenia lub kilku zdarzeń zaistniałych podczas jednego transportu.
4. Maksymalna wartość ładunku na jednym środku transportu wynosi:
  - 1) 5 000 000 USD (słownie: pięć milionów USD) - dla wszystkich ładunków z zastrzeżeniem pkt 2);
  - 2) 1 500 000 USD (słownie: jeden milion pięćset tysięcy USD) - lekarstwa, mięso i żywność mrożona, sprzęt elektroniczny.

#### **§ 7.**

##### **SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA**

1. Składkę ubezpieczeniową oblicza się wg stawek podanych w tabeli stawek, stanowiącej Załącznik Nr 1 do niniejszej Umowy.
2. Stawka za ubezpieczenie ryzyk określonych, w § 3 ust. 2, podana w Załączniku Nr 1 nie ma zastosowania do krajów znajdujących się na liście krajów i regionów o podwyższonym ryzyku politycznym „The Joint Cargo Committee Global Cargo Watch List” dostępnej na stronie:  
[https://watchlists.ihsmarkit.com/services/watchlistinspector.aspx?watchlist\\_id=a661e336-c342-4965-b1e7-70980edf8cc2](https://watchlists.ihsmarkit.com/services/watchlistinspector.aspx?watchlist_id=a661e336-c342-4965-b1e7-70980edf8cc2),  
aktualnej w dniu rozpoczęcia ubezpieczonego transportu, dla których ryzyko określono jako: high, very high, severe, extreme).
3. Jeżeli wiek statku przekracza 15 lat, zgodnie z Institute Classification Clause 1/1/2001, obowiązywać będą następujące dopłaty:
  - 1) dopłata za wiek statku od 16 do 30 lat wynosi 0,30‰;
  - 2) dopłata za wiek statku powyżej 30 lat będzie przedmiotem indywidualnych uzgodnień z ERGO Hestią.
4. Składka ubezpieczeniowa rozliczana jest w terminach miesięcznych, nie później niż do 7. dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym, na podstawie raportów generowanych z platformy Agenta.
5. Podstawą płatności składki ubezpieczeniowej będzie nota obciążeniowa wystawiona przez ERGO Hestię na podstawie raportów, o których mowa w ust. 4.
6. Składka ubezpieczeniowa jest płatna w ciągu 14 dni od daty wystawienia noty obciążeniowej przez ERGO Hestię na rachunek bankowy prowadzony na jej rzecz, wskazany w polisie.
7. Składka minimalna dla ubezpieczenia jednej przesyłki towarowej wynosi 100,00 PLN (słownie: sto złotych).

**§ 8.****POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU SZKODY**

1. Ubezpieczający / Ubezpieczony i osoby, za które ponosi odpowiedzialność, zobowiązani są do podejmowania wszelkich rozsądnych działań w celu uniknięcia szkody, a w przypadku jej powstania, do użycia wszelkich rozsądnych dostępnych środków w celu zmniejszenia szkody, niedopuszczenia do jej rozszerzenia, a także zobowiązani są zająć się zagospodarowaniem uszkodzonego ładunku, uwzględniając przy tym ewentualne zalecenia ERGO Hestii. W granicach sumy ubezpieczenia ERGO Hestia zwróci Ubezpieczającemu poniesione przez niego koszty wynikłe z zastosowania tych środków, jeżeli ich podjęcie było celowe, nawet jeżeli okazały się bezskuteczne
2. W razie powstania szkody lub powzięcia wiadomości o niej Ubezpieczający / Ubezpieczony zobowiązany jest postępować zgodnie z postanowieniami zawartymi w „Instrukcji postępowania w przypadku powstania szkody”, stanowiącej Załącznik Nr 2 do niniejszej Umowy.
3. W szczególności Ubezpieczający / Ubezpieczony zobowiązany jest:
  - 1) zgłosić ERGO Hestii każdy przypadek szkody natychmiast, jednak nie później niż w terminie 5 dni, po otrzymaniu wiadomości o zdarzeniu, które może angażować odpowiedzialność odszkodowawczą ERGO Hestii;
  - 2) w przypadku straty lub uszkodzenia ładunku Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest również niezwłocznie skontaktować się z komisarzem awaryjnym ERGO Hestii wymienionym w polisie ubezpieczeniowej albo we wniosku ubezpieczeniowym lub do najbliższej agencji Lloyd's;
  - 3) zabezpieczyć ERGO Hestii prawa regresowe do osób trzecich, które mogą być odpowiedzialne za powstanie szkody, tj. przewoźnika, przedsiębiorstwa kontrolnego, składownika, firmy świadczącej przeładunek, spedytora i innych, poprzez złożenie we własnym imieniu pisemnego listu obciążającego osobę trzecią za wynikłą szkodę, bezzwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 dni po powzięciu wiadomości o szkodzie;
  - 4) udzielić ERGO Hestii wszelkich informacji mogących mieć wpływ na ocenę odpowiedzialności osób trzecich, w stosunku do których może mu przysługiwać roszczenie regresowe;
  - 5) dostarczyć ERGO Hestii pełną dokumentację umożliwiającą identyfikację ładunku, ustalenie okoliczności powstania szkody, jej przyczyn i rozmiarów, w szczególności:
    - a) dowód ubezpieczenia ładunku lub numer Umowy, datę i miejsce jej wystawienia,
    - b) obliczenie roszczenia,
    - c) fakturę i specyfikację,
    - d) list przewozowy lub inny dowód zawarcia umowy o przewóz,
    - e) protokół sporządzony przez przewoźnika lub z jego udziałem,
    - f) atest rzeczoznawcy (jeżeli został sporządzony) lub innych osób uprawnionych do wykonania czynności rzeczoznawcy,
    - g) przelew praw,
    - h) dokumenty z załadunku i rozładunku świadczące o ilości wagowej,
    - i) konosament, AWB, CMR,
    - j) inne pisemne informacje, które mogą mieć znaczenie dla oceny przyczyn i wysokości szkody oraz odpowiedzialności ERGO Hestii.
4. Niedopełnienie lub naruszenie przez Ubezpieczającego lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność, obowiązków wyszczególnionych w § 7. może być podstawą do odmowy wypłacenia odszkodowania w całości lub w odpowiedniej części, z zachowaniem przez ERGO Hestię prawa do składki ubezpieczeniowej za okres, w którym udzielał on ochrony ubezpieczeniowej.
5. Na wniosek Ubezpieczonego, ERGO Hestia może w uzasadnionych przypadkach wypłacić zaliczkę na poczet odszkodowania, jeżeli odpowiedzialność polisowa za szkodę jest bezsporna.
6. Odszkodowania płatne przez ERGO Hestię na rzecz Ubezpieczonego mającego siedzibę w Polsce będą przekazywane na jego rachunek bankowy w złotych według kursu średniego Narodowego Banku Polskiego waluty, według której określona została suma ubezpieczenia, obowiązującego w dniu wystawienia polecenia wypłaty.

**§ 9.****UPROSZCZONA LIKWIDACJA SZKÓD**

1. Wprowadza się uproszczoną procedurę likwidacji szkód bez względu na przyczynę powstania szkody dla uszkodzeń ładunku o wartości nieprzekraczającej **5 000,00 USD** (słownie: pięć tysięcy USD).
2. Ubezpieczony / Ubezpieczający zobowiązany jest do przedstawienia następujących dokumentów:
  - 1) faktura zakupu, list przewozowy, zdjęcia uszkodzonego ładunku;
  - 2) wyliczenie strat uszkodzonego ładunku;
  - 3) dodatkowo, jeśli jest to możliwe, protokoły magazynowe lub protokoły celne.
3. ERGO Hestia obowiązana jest wypłacić należne Ubezpieczonemu odszkodowanie ubezpieczeniowe w procedurze uproszczonej likwidacji szkody w terminie 12 dni roboczych od daty otrzymania kompletu dokumentów niezbędnych do likwidacji szkody.

**§ 10.****POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Niniejsza Umowa zawarta jest na czas nieokreślony od dnia 01.08.2022r.
2. Każdej ze stron przysługuje prawo wypowiedzenia umowy z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca.
3. W odniesieniu do ryzyk wojennych ubezpieczonych w oparciu o Instytutowe Klauzule Wojenne (Ładunkowe) {Institute War Clauses (Cargo)} 1.1.09 termin wypowiedzenia może być skrócony do 7 dni, zgodnie z opracowaną przez Instytut Ubezpieczycieli Londyńskich Institute War Cancellation Clause 1.12.82.
4. Pod rygorem nieważności wszelkie zmiany warunków niniejszej Umowy dokonywane będą w formie pisemnej.
5. Umowa została sporządzona w 3 (trzech) jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają odpowiednie zapisy Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, przepisy Kodeksu Cywilnego, Kodeksu Morskiego oraz Ustawy o działalności ubezpieczeniowej i inne obowiązujące przepisy prawa.
7. Ewentualne spory wynikające z niniejszej Umowy rozpatrywane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Ubezpieczającego.

Ubezpieczający

Agent

ERGO Hestia

Ubezpieczyciel