

POTWIERDZENIE ZAWARCIA UBEZPIECZENIA OC SPEDYTORA

Potwierdzamy, że firma:

SPN LOGISTICS Sp. z o.o.
ul. Kineskopowa 1, 05-500 Piaseczno
REGON: 970636126, NIP: 9281552172

ma zawarte ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora z rozszerzeniem o odpowiedzialność cywilną przewoźnika umownego drogowego potwierdzone polisą nr **A-A644307**

okres ubezpieczenia od **01.01.2024 r. do 31.12.2024r.**

suma gwarancyjna: **300.000,00 EUR** (trzysta tysięcy 00/100 EUR)

na warunkach:

1/ Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora zatwierdzone uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk TU S.A Vienna Insurance Group z dnia 06.07.2021r.

2/ Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu krajowym i /lub międzynarodowym zatwierdzone uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z dnia 06.07.2021 roku

CONFIRMATION OF FORWARDERS LIABILITY INSURANCE

We confirm that :

SPN LOGISTICS Sp. z o.o.
ul. Kineskopowa 1, 05-500 Piaseczno
REGON: 970636126, NIP: 9281552172

obtained a Forwarders Liability Insurance policy with extension of The Contractual Road Carrier's Liability N: **A-A644307**

period of insurance: **from 01.01.2024 to 31.12.2024**

sum insured: **300.000,00 EUR** (three hundred thousand 00/100 EUR)

an insurance conditions:

1/ According to InterRisk Insurance Company S.A Vienna Insurance Group general condition of Forwarders Liability Insurance approved by Board on 06.07.2021r

2/ According to General Conditions of Carrier Liability Insurance in domestic/ international transport approved by Resolution 05/06/07/2021 of the Board of Directors of the InterRisk Insurance Company TU S.A. Vienna Insurance Group on 06.07.2021.

Warszawa/Warsaw, 29.12.2023



aTraSeL
Ubezpieczenia Transportowe
TRANSPORT INSURANCE AGENCY
PL- 04-308 Warszawa, ul. Dęby 3/7 lok. 3
tel./fax 22 87 984 19, 22 612 11 60
www.atrasel.pl e-mail: info@atrasel.pl

Podpis i pieczęć przedstawiciela InterRisk T.U. S.A. Vienna Insurance Group/
Signature and stamp of the representative of InterRisk T.U. S.A. Vienna Insurance Group

InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń S.A Vienna Insurance Group
I Oddział w Warszawie
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 39
NIP: 526-00-38-806

ORYGINAL/KOPIA

POLISA SERIA A-A NR 644307

Na wniosek z dnia 29.12.2023 r. **SPN LOGISTICS Sp. z o.o.**, zwanego dalej Ubezpieczającym, InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia **odpowiedzialności cywilnej spedytora** na warunkach określonych w niniejszej polisie:

**Ubezpieczający/
Ubezpieczony:** **SPN LOGISTICS Sp. z o.o.**
ul. Kineskopowa 1, 05-500 Piaseczno
REGON: 970636126, NIP: 9281552172

Okres ubezpieczenia: **Od dnia 01.01.2024 r. do dnia 31.12.2024 r.**

Suma gwarancyjna: 300.000,00 EUR (trzysta tysięcy 00/100 EUR)
Równowartość w PLN: 1.301.740,00 1 EUR = 4,3392 PLN
Tab. NBP nr 250/A/NBP/2023 z dnia 28.12.2023r.

Dla przewozów samochodów jako mienie przesiedlenia – limit do 100.000,00 EUR

Suma gwarancyjna stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela w odniesieniu do jednego i wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia.

Przedmiot ubezpieczenia: Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego za szkody powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania czynności spedycyjnych w ramach zawartej umowy spedycji zgodnie z Kodeksem cywilnym i ogólnymi warunkami ubezpieczenia (zwanymi w skrócie OWU) odpowiedzialności cywilnej spedytora (OCS).

Wykaz czynności spedycyjnych:

Wykaz czynności spedycyjnych:

1. udzielanie instrukcji i porad w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportowego oraz trasy przewozu przesyłek,
2. opracowanie instrukcji wysyłkowej,
3. przygotowanie przesyłek do przewozu, np. pakowanie, konfekcjonowanie, kontrola ilościowa, wagowa, znakowanie przesyłek załadunek wyładunek, przeładunek,
4. organizowanie czynności ładunkowych, przeładunkowych przewozowych, konwojowania, składowania oraz innych czynności związanych z przemieszczaniem przesyłek,
5. zawieranie umów o przewóz, przechowania, składowania oraz innych umów związanych z przemieszczaniem przesyłek lub innych wynikających ze zlecenia spedycyjnego,
6. sporządzanie dokumentów przewozowych,
7. przesyłanie dokumentów przewozowych i innych wymaganych w procesie przemieszczania przesyłek zgodnie z otrzymanym zleceniem,
8. zgłaszanie przesyłek do ubezpieczenia,
9. organizacja odprawy celnej – pod warunkiem korzystania z agencji celnych posiadających stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności, bez OC wynikającej z kodeksu celnego,
10. składowanie przed rozpoczęciem przewozu, po zakończeniu przewozu, bądź międzyskładowanie przez okres nie dłuższy niż 30 dni dla każdego rodzaju z tych czynności, związane bezpośrednio z procesem transportowym i w ramach umowy spedycji
11. opieka nad przesyłką w czasie przewozu, informowanie o przeszkodach w przewozie przesyłki,
12. podejmowanie czynności potrzebnych do uzyskania zwrotu nienależnie pobranych sum z tytułu przewoźnego, cła i innych należności związanych z przewozem przesyłki.
13. podejmowanie czynności w celu zabezpieczenia praw dającego zlecenie lub osoby przez niego wskazanej względem przewoźnika, przeładowcy, składownika, innego spedytora lub innej osoby, którą Ubezpieczony zatrudnił dla wykonania określonej czynności mieszczącej się w ramach otrzymanego zlecenia.
14. organizacja przewozu pustych i pełnych kontenerów
15. szkody powstałe wskutek nieprawidłowego wypełnienia dokumentów spedycyjnych i celnych oraz szkody powstałe wskutek błędów lub nieporozumień wynikłych z otrzymania przez Ubezpieczającego zlecenia spedycyjnego zawierającego niedokładne, niekompletne lub nieprawidłowe dane
16. inne czynności, oddzielnie nie wymienione, jeśli ich wykonanie warunkowało należyte wykonanie otrzymanego zlecenia spedycyjnego.

Zakres ubezpieczenia rozszerzony o OC spedytora jako Ubezpieczającego za podwykonawców, którymi posługuje się w wykonaniu umowy (spedycji) w zakresie, w jakim ponosi za nich odpowiedzialność w świetle zawartej umowy spedycji zgodnie z art. 799 Kodeksu cywilnego chyba że nie ponosi winy w wyborze.

Ubezpieczający, posługując się w wykonaniu umowy spedycji podwykonawcami, zobowiązany jest do wyboru takich firm spedycyjnych i/lub przewozowych, które:
posiadają wymagane przepisami koncesje, licencje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności
posiadają własną, ważną polisę odpowiedzialności cywilnej spedytora i/lub przewoźnika

Zakres terytorialny:

OC Spedytora: Cały świat
Przewoźnik umowny (drogowy): Polska i Europa (zasięg geograficzny) oraz Turcja BEZ Rosji, Białorusi, Ukrainy.

Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody powstałe wskutek działań wojennych, stanu wojennego, rozruchów i zamieszek, sabotażu, a także aktów terroru

Pozostałe wyłączenia – zgodnie z OWU OC spedytora oraz OWU przewoźnika drogowego w ruchu krajowym lub/i międzynarodowym.

Rodzaje towarów przyjmowanych do spedycji:

Towary różne, w tym spedycja: opon, zabawek, kosmetyków, artykułów spożywczych, materiałów niebezpiecznych (ADR) bez klasy I oraz VII, towarów łatwo psujących się i towarów szybko psujących się (szybko psujących się artykułów żywnościowych), odpadów podlegających dalszej przeróbce/wykorzystaniu, ładunków ponadgabarytowych, oprócz pozostałych towarów poniżej wymienionych.

Ubezpieczenie nie obejmuje spedycji:

- towarów niebezpiecznych ADR klasy I i VII, zwłok lub szczątków zwłok ludzkich, żywych zwierząt, dzieł sztuki, przedmiotów o znacznej wartości naukowej, kulturalnej, artystycznej oraz zbiorów filatelistycznych, numizmatycznych, przedmiotów mających wartość kolekcjonerską, a także wszelkich dokumentów, wartości pieniężnych, odpadów nie podlegających dalszej przeróbce/wykorzystaniu.

Pozostałe wyłączenia – zgodnie z OWU OC Spedytora

Rodzaje towarów przyjmowanych do przewozu (dot. OC przewoźnika drogowego umownego):

Towary różne, w tym w tym przewozy: opon, zabawek, kosmetyków, artykułów spożywczych, wyrobów medycznych, produktów leczniczych, ładunków ponadgabarytowych, materiałów niebezpiecznych (ADR) bez klasy I oraz VII, towarów łatwo psujących się i towarów szybko psujących się (szybko psujących się artykułów żywnościowych), odpady podlegające dalszej przeróbce /wykorzystaniu, samochodów nowych i samochodów używanych jako mienie przesiedlenia.

Ubezpieczenie nie obejmuje przewozów:

-towarów niebezpiecznych sklasyfikowanych w ADR jako klasa I i VII, broni oraz amunicji, żywych zwierząt, zwłok i szczątków ludzkich, mienia uszkodzonego, samochodów powypadkowych, mienia przesiedleńczego oraz mienia w ramach przeprowadzek (nie dotyczy samochodów), wartości pieniężnych, towarów wartościowych (dzieła sztuki, przedmioty o znacznej wartości naukowej, kulturalnej, artystycznej oraz zbiory filatelistyczne, numizmatyczne, przedmioty mające wartość kolekcjonerską, a także wszelkie dokumenty o wartości historyczno - antykwarycznej), dokumentów, śmieci tj. śmieci komunalnych oraz odpadów nie podlegających już dalszej przeróbce lub wykorzystaniu (z wyłączeniem odpadów poprodukcyjnych), przesyłek pocztowych i kurierskich, jeśli ich przewóz dokonywany jest w oparciu o przepisy prawa inne niż Prawo Przewozowe lub Konwencja CMR, w szczególności ochrona ubezpieczeniową nie obejmuje przewozu takich przesyłek dokonywanego w oparciu o ustawę z dnia 23 listopada 2012r. prawo pocztowe (t.j.dz.U.2018.2188 z późniejszymi zm.)

Pozostałe wyłączenia – zgodnie z OWU przewoźnika drogowego w ruchu krajowym lub/i międzynarodowym.

Franszyza redukcyjna:

500,00 EUR w przewozach kabotażowych
10% nie mniej niż 500,00 EUR dla przewozów samochodów jako mienia przesiedlenia
200,00 EUR – dla pozostałych szkód

Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia OC Spedytora o OC Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego umownego – zgodnie z Warunkami Szczególnymi dotyczącymi rozszerzenia ochrony o ryzyko przewoźnika drogowego umownego (załącznik nr 1 do kalkulacji) oraz zgodnie z klauzulami dodatkowymi wymienionymi poniżej

KLAUZULE DODATKOWE zgodnie z treścią OWU OC Przewoźnika- dotyczy OC Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego umownego

KLAUZULA	Limit odpowiedzialności na jeden i wszystkie wypadki w okresie sumy gwarancyjnej w PLN
Klauzula nr 1 - Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o szkody powstałe w wyniku rabunku	Do wysokości sumy gwarancyjnej
Klauzula nr 2 - Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o szkody polegające na uszkodzeniu kontenera	100.000,00
Klauzula nr 3 - Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o ryzyko postoju poza miejscem strzeżonym	Do wysokości sumy gwarancyjnej
Klauzula nr 4 - Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o ryzyko naruszenia przepisów ruchu drogowego	100.000,00
Klauzula nr 5 - Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o zwrot kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu	100.000,00
Klauzula nr 6 - Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o zwrot kosztów usunięcia pozostałości po szkodzie	100.000,00
Klauzula nr 7 - Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o zwrot kosztów utylizacji towaru po szkodzie	100.000,00
Klauzula nr 8 - Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o szkody powstałe w związku z nienależytym rozmieszczeniem i zabezpieczeniem towaru	50.000,00

Dodatkowy zapis dotyczy klauzuli nr 3:

W związku z rozszerzeniem ochrony o szkody powstałe w czasie postoju środka transportu wraz z przesyłką na Miejscu Obsługi Podróżnych (MOP) znajdującym się bezpośrednio przy drodze krajowej, autostradzie lub drodze ekspresowej wprowadza się następujące zmiany do OWU OCPD:

- §4 pkt 4. 3)

Ubezpieczyciel nie pokrywa szkód powstałych:

3) w związku z postojem poza Miejscem strzeżonym, Miejscem Obsługi Podróżnych (MOP)

- Oraz Klauzuli nr 3 pkt 2 do OWU OCPD:

"W przypadku braku możliwości zaparkowania na pobliskim Miejscu strzeżonym lub Miejscu Obsługi Podróżnych (MOP) znajdującym się bezpośrednio przy drodze krajowej, autostradzie lub drodze ekspresowej, postój musi odbywać się w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji w czasie pracy tych instytucji (...).

POSTANOWIENIA DODATKOWE/ LIMITY ODPOWIEDZIALNOŚCI:

KLAUZULA/ POSTANOWIENIA DODATKOWE	Limit odpowiedzialności na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia w PLN
<u>Klauzula Imigrantów:</u> Ubezpieczyciel obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody rzeczowe powstałe w przesyłce wskutek przedostania się do przestrzeni ładunkowej pojazdu osób trzecich.	100.000,00
<u>Klauzula wydania przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia</u> Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia, które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać, zgodnie z art. 21 Konwencji CMR. Wprowadzony zostaje limit 15.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia (wyłącznie szkody finansowe), z zachowaniem prawa regresu do odbiorcy przesyłki, który winien był uiścić kwotę pobrania.	15.000,00

Rozszerzenie o przewozy kabotażowe:

1/ Kabotaż dla pojazdów o DMC powyżej 3,5 t
a/ kabotaż na terenie krajów UE (z wyłączeniem Niemiec)

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego dokonującego przewozu kabotażowego na terenie wewnątrz krajów Unii Europejskiej (z wyłączeniem Niemiec) zgodnie z przepisami Rozporządzenia Rady (EWG) nr 3118/93 oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami państwa, na terytorium którego wykonywana jest umowa przewozu.

b/ kabotaż na terenie Niemiec

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego dokonującego przewozu kabotażowego na terenie Niemiec zgodnie z przepisami prawa niemieckiego. Zakres ochrony jest zgodny z postanowieniami §7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch - HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407-450). Suma gwarancyjna: 600.000 EUR na jedno zdarzenie oraz 1.200.000 EUR na wszystkie zdarzenia.

2/ Kabotaż dla pojazdów o DMC poniżej 3,5 t

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego dokonującego przewozu kabotażowego na terenie wewnątrz krajów Unii Europejskiej (w tym Niemiec) oraz Norwegii, Szwecji, Szwajcarii, zgodnie z obowiązującymi przepisami państwa, na terytorium którego wykonywana jest umowa przewozu z zastrzeżeniem, że w kwestiach nieuregulowanych przepisami danego państwa, InterRisk obejmuje odpowiedzialność OCPD w granicach przewidzianych w Konwencji CMR.

Do ubezpieczenia OC Spedytora i OC Przewoźnika drogowego umownego zastosowanie mają poniższe postanowienia dodatkowe:

1/ Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego, jego pracowników oraz osób, którym zleca wykonanie przewozu/usługi spedycji lub osób, przy pomocy których wykonuje przewóz/usługę spedycji.

2/ Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody wynikające z przeniesienia chorób zakaźnych, za wyjątkiem szkód wyrządzonych z winy umyślnej bądź wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje i InterRisk TU S.A. nie odpowiada za szkody spowodowane przez wirus HIV lub priony –podlimit w wysokości 100.000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Składka: 10.200,00 PLN (słownie: dziesięć tysięcy dwieście 00/100 PLN)

Płatność składki: Składka płatna przelewem na konto: InterRisk TU S.A Vienna Insurance Group
W czterech ratach w terminach:
I rata w kwocie: 2.550,00 PLN do dnia 05.01.2024 r.
II rata w kwocie : 2.550,00 PLN do dnia 30.03.2024 r.
III rata w kwocie: 2.550,00 PLN do dnia 30.06.2024 r.
IV rata w kwocie: 2.550,00 PLN do dnia 30.09.2024 r.
Nr konta: 23 1240 6960 7170 0001 2064 4307
Na przelewie prosimy powołać się na polisę nr A-A 644307

Warunki ubezpieczenia:

1 Do ubezpieczenia OC Spedytora zastosowanie mają:

- Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora zatwierdzone uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk S.A. Vienna Insurance Group z dnia 06.07.2021 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych po dniu 01.08.2021.

2. Do ubezpieczenia OC Przewoźnika zastosowanie mają

- Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i /lub międzynarodowym zatwierdzone uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z dnia 06.07.2021 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 01.08.2021 r.

Zapisy w polisie mają pierwszeństwo przed zapisami OWU OC Spedytora oraz OWU OC Przewoźnika w ruchu krajowym lub/i międzynarodowym.

Wniosek ubezpieczeniowy jest integralną częścią umowy ubezpieczenia

Oświadczenie o doręczeniu OWU.

Oświadczam, że otrzymałem(am) i zapoznałem(am) się z warunkami umowy ubezpieczenia, w tym z:

1/ Ogólnymi warunkami ubezpieczenia **odpowiedzialności cywilnej spedytora** zatwierdzonymi uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk S.A. Vienna Insurance Group z dnia 06.07.2021 r. ("Ogólne Warunki Ubezpieczenia"),

2/ Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia **odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i /lub międzynarodowym** zatwierdzonych uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z dnia 06.07.2021 r. ("Ogólne Warunki Ubezpieczenia") informacją o której mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, informacją dotyczącą możliwości i procedury złożenia i rozpatrzenia skarg i reklamacji, organu właściwego do ich rozpatrzenia oraz pozasądowego rozpatrywania sporów.

Oświadczenie o doręczeniu KID.

Oświadczam, że otrzymałem(am) ustandaryzowany dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym. Jestem świadomy, że dokument ten ma charakter informacyjny, a pełne informacje o produkcie ubezpieczeniowym zawarte są w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia.

Oświadczenie o charakterze wynagrodzenia.

Oświadczam, że zostałem(am) poinformowany(na) o charakterze wynagrodzenia otrzymywanego przez agenta lub osoby wykonujące czynności dystrybucyjne zakładu ubezpieczeń w związku z proponowanym zawarciem umowy ubezpieczenia.

Klauzula dotycząca doręczenia OWU ubezpieczonym (art. 19 UDUR).

Ubezpieczający zobowiązuje się do doręczenia ubezpieczonym warunków umowy, w tym:

1/ Ogólnych warunków ubezpieczenia **odpowiedzialności cywilnej spedytora** zatwierdzonymi uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk S.A. Vienna Insurance Group z dnia 06.07.2021 r

2/ Ogólnych Warunków Ubezpieczenia **odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i /lub międzynarodowym** zatwierdzonych uchwałą nr 05/06/07/2021 Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z dnia 06.07.2021 r.

zawierających informację, o której mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej i udzielenia niezbędnych informacji dotyczących ochrony ubezpieczeniowej przed wyrażeniem przez nich zgody na objęcie ochroną ubezpieczeniową.

Klauzula dotycząca profilowania przy zawarciu umowy ubezpieczenia (nie dotyczy danych wrażliwych).

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group moich danych osobowych innych niż dotyczące stanu zdrowia, w celu profilowania i podejmowania wobec mnie decyzji dotyczących wysokości składki ubezpieczeniowej w sposób zautomatyzowany, w oparciu o profilowanie.

Klauzula dotycząca występowania o dane do innych zakładów ubezpieczeń.

Wyrażam zgodę na udostępnianie - na żądanie InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group - moich danych osobowych przetwarzanych przez inne zakłady ubezpieczeń w zakresie potrzebnym do oceny ryzyka ubezpieczeniowego i weryfikacji podanych przeze mnie danych, ustalenia prawa do świadczenia z zawartej umowy ubezpieczenia i wysokości tego świadczenia, a także do udzielenia posiadanych informacji o przyczynie mojej śmierci lub informacji niezbędnych do ustalenia prawa uprawnionego z umowy ubezpieczenia do świadczenia i jego wysokości.

Klauzula dotycząca przetwarzania danych w celach marketingowych (w tym w sposób zautomatyzowany z profilowaniem).

Wyrażam zgodę na podejmowanie przez InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group wobec mnie decyzji opartych wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu moich danych osobowych w celu marketingu bezpośredniego własnych produktów lub usług w celu określenia preferencji lub potrzeb w zakresie produktów ubezpieczeniowych i innych produktów finansowych, oraz w celu przedstawienia mi odpowiedniej oferty.

Klauzula zgody na kierowanie komunikacji marketingowej.

Wyrażam zgodę na otrzymywanie od InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group z siedzibą w Warszawie informacji handlowo-marketingowych z użyciem telekomunikacyjnych urządzeń końcowych tzw. automatycznych systemów wywołujących; wskazuję jako formę kontaktu wiadomości elektroniczne (podany przeze mnie adres e-mail, SMS/MMS, serwisy internetowe, w tym portale społecznościowe) oraz połączenia głosowe na podany numer telefonu (rozmowa telefoniczna, komunikaty głosowe IVR).

Oświadczam że zostałem(am) poinformowany(a) że:

Informacja zgodna art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej Rozporządzeniem.

Administrator danych osobowych.

Administratorem danych jest InterRisk TU SA Vienna Insurance Group z siedzibą w Warszawie, ul. Noakowskiego 22 (zwany dalej administratorem lub InterRisk). Z Administratorem można się skontaktować poprzez adres email: sekretariat@InterRisk.pl, telefonicznie pod numerem 48 22 537 68 00 lub pisemnie na adres siedziby Administratora.

Inspektor ochrony danych.

Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można się skontaktować - we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych - poprzez email iod@interrisk.pl, lub pisemnie na adres siedziby Administratora.

Cele przetwarzania oraz podstawa prawna przetwarzania.

Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w celu:

- zawarcia i wykonania umowy ubezpieczenia, w tym dokonania oceny ryzyka ubezpieczeniowego (podstawa prawna – art. 6 ust 1 pkt b) i pkt c) oraz art. 9 ust 2 pkt a) Rozporządzenia),
- oceny ryzyka ubezpieczeniowego w sposób zautomatyzowany w ramach profilowania klientów przed zawarciem umowy (podstawa prawna – art. 6 ust 1 pkt c) , art. 9 ust 2 pkt a) oraz art. 22 ust 2 pkt c) Rozporządzenia),
- marketingu bezpośredniego produktów i usług własnych Administratora, w tym w celach analitycznych i profilowania (podstawa prawna - art. 6 ust 1 pkt f) Rozporządzenia); prawnie uzasadnionym interesem Administratora jest prowadzenie marketingu bezpośredniego swoich usług; w przypadku marketingu bezpośredniego własnych produktów i usług opartego o zautomatyzowane podejmowanie decyzji, podstawą przetwarzania danych jest art. 6 ust. 1 pkt a) w związku z art. 22 ust 2 pkt c) Rozporządzenia,
- ewentualnie w celu dochodzenia roszczeń związanych z zawartą z Panią/Panem umową ubezpieczenia (podstawa prawna – art. 6 ust 1 pkt f) Rozporządzenia); prawnie uzasadnionym interesem Administratora jest możliwość dochodzenia przez niego roszczeń,
- ewentualnie w celu podejmowania czynności w związku z przeciwdziałaniem wypłatom nieależnych świadczeń (podstawa prawna - art. 6 ust 1 pkt f) Rozporządzenia); prawnie uzasadnionym interesem Administratora jest zapobieganie i ściganie przestępstw popełnianych na jego szkodę,
- reasekuracji ryzyk (podstawa prawna – art. 6 ust 1 pkt f) Rozporządzenia); prawnie uzasadnionym interesem Administratora jest zmniejszenie ryzyka ubezpieczeniowego związanego z umową zawartą z Panią/Panem.

Informacja o zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych, decyzje dotyczące Pani/Pana mogą być podejmowane w sposób zautomatyzowany (bez wpływu człowieka). Decyzje te mogą dotyczyć:

- 1) oceny ryzyka ubezpieczeniowego (tj. zawarcia umowy ubezpieczenia i wysokości składki ubezpieczeniowej) i będą podejmowane na podstawie Pani/Pana danych dotyczących – w zależności od zawieranej umowy ubezpieczenia - daty urodzenia, miejsca zamieszkania, wykonywanego zawodu, roku uzyskania prawa jazdy i danych dotyczących typu pojazdu, liczby szkód w ostatnich latach, informacji o stanie zdrowia, parametrów technicznych, wartości i lokalizacji nieruchomości;
- 2) marketingu bezpośredniego własnych produktów InterRisk (kierowanie do Pani/Pana informacji marketingowych oraz oferowanie produktów i usług InterRisk) i będą podejmowane na podstawie Pani/Pana danych dotyczących daty urodzenia, miejsca zamieszkania, wykonywanego zawodu, roku uzyskania prawa jazdy i danych dotyczących typu pojazdu, liczby szkód w ostatnich latach, informacji o stanie zdrowia, parametrów technicznych, wartości i lokalizacji nieruchomości.

Powyższe decyzje będą oparte o profilowanie, tj. automatyczną ocenę ryzyka ubezpieczeniowego zawarcia z Panią/Panem umowy ubezpieczenia (przy ocenie ryzyka ubezpieczeniowego) lub automatyczną ocenę Pani/Pana danych w celu ustalenia preferencji i domniemych potrzeb w zakresie produktów ubezpieczeniowych i przedstawienia odpowiedniej oferty (przy celach marketingowych). Przykładowo: im więcej szkód miało miejsce w minionym okresie, tym większe może być ryzyko ubezpieczeniowe i w związku z tym wyliczona na podstawie automatycznej oceny ryzyka składka ubezpieczeniowa może być wyższa. W związku ze zautomatyzowanym podejmowaniem decyzji ma Pani/Pan prawo do zakwestionowania tej decyzji, do wyrażenia własnego stanowiska lub do uzyskania interwencji człowieka (tj. przeanalizowania danych i podjęcia decyzji przez człowieka).

Okres przechowywania danych.

Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane do momentu przedawnienia roszczeń z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia lub do momentu wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów prawa, w szczególności obowiązku przechowywania dokumentów księgowych dotyczących umowy ubezpieczenia. Administrator przestanie wcześniej przetwarzać dane wykorzystywane do celów marketingu bezpośredniego, w tym profilowania i celów analitycznych, jeżeli zgłosi Pani/Pan sprzeciw wobec przetwarzania Pani/Pana danych w tych celach.

Odbiorcy danych.

Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane zakładom reasekuracji, a także podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie Administratora, m.in. dostawcom usług IT, podmiotom przetwarzającym dane w celu dochodzenia należności, agencjom marketingowym, agentom ubezpieczeniowym, podmiotom świadczącym usługi w zakresie likwidacji szkód, podmiotom archiwizującym lub usuwającym dane – przy czym takie podmioty przetwarzają dane na podstawie umowy z Administratorem i wyłącznie zgodnie z poleceniami Administratora.

Przekazywanie danych poza EOG.

Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane odbiorcom znajdującym się w państwach poza Europejskim Obszarem Gospodarczym.

Prawa osoby, której dane dotyczą.

Przysługuje Pani/Panu prawo do:

- dostępu do Pani/Pana danych oraz prawo żądania ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych (w zakresie, w jakim podstawą przetwarzania danych jest przesłanka prawnie uzasadnionego interesu Administratora) - w szczególności prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych na potrzeby marketingu bezpośredniego oraz profilowania,
 - wycofania zgody na przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych (w zakresie, w jakim podstawą przetwarzania tych danych jest zgoda); wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem; wycofanie zgody na zautomatyzowane podejmowanie decyzji w celu marketingu bezpośredniego, nie oznacza sprzeciwu wobec przetwarzania danych na potrzeby marketingu bezpośredniego,
 - przenoszenia danych osobowych (w zakresie, w jakim Pani/Pana dane są przetwarzane w sposób zautomatyzowany i przetwarzanie to odbywa się na podstawie zgody lub na podstawie zawartej z Administratorem umowy), tj. do otrzymania od Administratora Pani/Pana danych osobowych, w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego); może Pani/Pan przestać to dane innemu administratorowi danych,
 - prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych, tzn. do Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- W celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z Administratorem danych lub z inspektorem ochrony danych. Dane kontaktowe wskazane są powyżej.

Informacja o wymogu podania danych.

Podanie danych osobowych w związku z zawieraniem umów jest konieczne do zawarcia i wykonywania umowy ubezpieczenia oraz do dokonania oceny ryzyka ubezpieczeniowego – bez podania danych osobowych nie jest możliwe zawarcie umowy ubezpieczenia. Podanie danych osobowych w celach marketingowych jest dobrowolne.

Klauzula dotycząca dobrowolności złożenia oświadczeń

Niniejsze oświadczenia składam dobrowolnie.

Warszawa, dnia 29.12.2023 r.

Alweta Kuciel

aTraSeL
Ubezpieczenia Transportowe
TRANSPORT INSURANCE AGENCY
PL- 04-308 Warszawa, ul. Dęby 3/7 lok. 3
tel./fax 22 87 984 19, 22 612 11 60
www.atrasel.pl e-mail: info@atrasel.pl

Joséphine Byszczek

SPN Logistics sp. z o.o.
ul. Kineskopowa 1, 05-500 Piaseczno
+48 22 716 56 30, office@spnlogistics.pl
REGON: 970636126, NIP: 9281552172
www.spnlogistics.pl

.....
Pieczętką i podpis przedstawiciela Ubezpieczyciela
InterRisk T.U. S.A. Vienna Insurance Group

.....
Pieczętką i podpis Ubezpieczającego

ZAŁĄCZNIKI DO POLISY SERIA A-A NR 644307

Załącznik nr 1

Warunki szczególne dotyczące rozszerzenia ochrony o ryzyko przewoźnika umownego

1. Na podstawie niniejszych Warunków szczególnych dotyczących rozszerzenia ochrony o ryzyko przewoźnika umownego (dalej: „**Warunki szczególne**”) oraz postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym zatwierdzonych uchwałą Zarządu InterRisk TU S.A. Vienna Insurance Group nr 05/06/07/2021 (dalej: „**OWU**”), stanowiących Załącznik nr 1 do **Warunków szczególnych, Ubezpieczyciel** obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną **Przedsiębiorców** wykonujących transport drogowy w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, którzy zawarli z **Ubezpieczycielem** umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora.
2. W zakresie nieuregulowanym w **Warunkach szczególnych** mają zastosowanie postanowienia **OWU**. W przypadku niejednoznaczności lub sprzeczności pomiędzy postanowieniami **Warunków szczególnych** i **OWU**, pierwszeństwo mają **Warunki szczególne**.
3. Poniższe pojęcia użyte w **Warunkach szczególnych** mają następujące znaczenie:
 - 1) **Przewoźnik umowny – Przedsiębiorca** uprawniony do wykonywania transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, posiadający wszelkie wymagane prawem zezwolenia oraz licencje na wykonywanie takiej działalności, który zawarł umowę przewozu i posługuje się przy jej wykonaniu **Przewoźnikami dalszymi**,
 - 2) **Przewoźnik dalszy – Przewoźnik drogowy**, którym **Przewoźnik umowny** posługuje się przy wykonaniu zawartej umowy przewozu i który faktycznie wykonuje przewóz **Towaru** na podstawie umowy zawartej z **Przewoźnikiem umownym**,
 - 3) **polisa OC Przewoźnika dalszego** – umowa ubezpieczenia obejmująca odpowiedzialność cywilną **Przewoźnika dalszego**, obowiązująca w okresie wykonywania przewozu **Towaru** w wykonaniu zawartej przez **Przewoźnika umownego** umowy przewozu.
4. Zakres ochrony w odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej **Przewoźnika umownego** za **Szkody** wyrządzone przez **Przewoźników dalszych** jest oparty na **OWU**.
5. Warunkiem udzielenia ochrony przez **Ubezpieczyciela** jest posiadanie przez **Przewoźników dalszych** odrębnych **polis OC Przewoźnika dalszego**, z zakresem ochrony nie węższym, niż zakres ochrony ubezpieczeniowej posiadany przez **Przewoźnika umownego** na podstawie **Warunków szczególnych** i **OWU**.
6. **Ubezpieczyciel** jest wolny od odpowiedzialności cywilnej w przypadku, gdy **Przewoźnik dalszy** nie posiadał odrębnej **polisy OC Przewoźnika dalszego** spełniającej warunki, o których mowa w ust. 5, lub gdy suma gwarancyjna z **polisy OC Przewoźnika dalszego** została wyczerpana. Jeżeli suma gwarancyjna z **polisy OC Przewoźnika dalszego** jest niższa, niż wysokość ustalonego przez **Ubezpieczyciela** na rzecz **Poszkodowanego** odszkodowania, odpowiedzialność **Ubezpieczyciela** jest ograniczona do wysokości sumy gwarancyjnej z **polisy OC Przewoźnika dalszego**.
7. Górną granicę odpowiedzialności **Ubezpieczyciela** stanowi podlimit odpowiedzialności na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia określony w umowie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora, którą zawarł **Przewoźnik umowny**.
8. **Ubezpieczyciel** zachowuje prawo do regresu do **Przewoźnika dalszego**.

Załącznik nr 2

Klauzula rozszerzająca ochronę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i / lub międzynarodowym o transport pojazdów nowych i używanych

1. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień **OWU** i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że **Ubezpieczyciel** obejmuje dodatkowo ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną **Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** za szkody powstałe w przewożonych pojazdach mechanicznych, w rozumieniu art. 2 ust 1. pkt 10 a) ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, w tym używanych i uszkodzonych, o DMC do 3,5 t, z włączeniem pojazdów wolnobieżnych, o których mowa w art. 2 ust 1. pkt 10 b) ustawy z dnia 22 maja

- 2003r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych
2. Przez pojazd mechaniczny rozumiemy:
 - a) pojazd samochodowy, motorower i przyczepę określone w przepisach ustawy – Prawo o ruchu drogowym-z zastrzeżeniem, że ochrona w ramach klauzuli dotyczy wyłącznie pojazdów o DMC do 3,5 T,
 - b) pojazd wolnobieżny w rozumieniu przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym, przy czym ochrona obejmuje również pojazdy wolnobieżne użytkowane w gospodarstwach rolnych
 - c) maszyny rolnicze i budowlane, w tym ciągniki rolnicze oraz maszyny leśne.
 3. Pojazdy ponadgabarytowe nie są objęte ochrona na podstawie niniejszej klauzuli.
 4. W liście przewozowym lub dokumencie przewozowym nadawca jest zobowiązany zamieścić dane dotyczące pojazdu tj. marka, model, rok produkcji, nr fabryczny pojazdu.
 5. Dla pojazdów używanych dodatkowym warunkiem udzielenia ochrony ubezpieczeniowej jest przygotowanie przez Ubezpieczonego przed przyjęciem pojazdu do przewozu, dokumentacji fotograficznej wykluczającej brak uszkodzeń zewnętrznych/wewnętrznych pojazdu - zdjęcia muszą eksponować pojazd wewnątrz i z zewnątrz. Wewnętrzne uszkodzenia wtedy, gdy ich ekspozycja jest możliwa.
 6. Dla pojazdów uszkodzonych dodatkowym warunkiem udzielenia ochrony ubezpieczeniowej jest przygotowanie przez Ubezpieczonego przed przyjęciem pojazdu do przewozu, dokumentacji fotograficznej oraz protokołu opisującego rodzaj i charakter uszkodzeń samochodu. Zdjęcia muszą eksponować uszkodzenia pojazdu zewnętrzne i wewnętrzne. Wewnętrzne uszkodzenia wtedy, gdy ich ekspozycja jest możliwa.
 7. Dokumentację fotograficzną obrazującą stan pojazdu należy wykonać również po jego zdaniu w miejscu docelowym przewozu.
 8. Wykonane zdjęcia wraz z dokumentacją przewozową zostają zachowane do wglądu InterRisk S.A. Vienna Insurance Group przez okres 12 miesięcy po dacie wykonania usługi.
 9. Brak wymaganej dokumentacji może skutkować odmową wypłaty odszkodowania lub jego zmniejszeniem.
 10. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika z tytułu szkód polegających na zarysowaniu powłoki lakierniczej transportowanego pojazdu, a także szkody wynikające z wcześniejszego użytkowania pojazdu.

Warszawa, dnia 29.12.2023 r.

Elżbieta Kucuk

aTraSeL
Ubezpieczenia Transportowe
TRANSPORT INSURANCE AGENCY
PL- 04-308 Warszawa, ul. Dęby 3/7 lok. 3
tel./fax 22 87 984 19, 22 612 11 60
www.atrasel.pl e-mail: info@atrasel.pl

Pieczętka i podpis przedstawiciela Ubezpieczyciela
InterRisk T.U. S.A. Vienna Insurance Group

José de Brito Silva

SPN Logistics sp. z o.o.

ul. Kineskopowa 1, 05-500 Piaseczno
+48 22 716 56 30, office@spnlogistics.pl
REGON: 970636126, NIP: 9281552172
www.spnlogistics.pl

Pieczętka i podpis Ubezpieczającego